

**AMT  
215 PH**  
PRO FISHING



 **Powered By**  
**SUZUKI**



FÖR DIG SOM VILL HA DET BÄSTA

## AMT BOATS

AMT, Advanced marine tech har inte fått sitt namn av en tillfällighet. AMT har 30 års erfarenhet av marin produktutveckling och över 30 000 tillverkade båtar på sitt goda samvete. Den bakgrunden ger AMT en unik kompetens att skapa de bästa båtarna i segmentet 15-23 fot.

Alla AMT båtar levereras med Suzuki fyrtakts motorer som har 7 års motorgaranti. Detta betyder ett problemfritt båtägande under många år. Väljer man en motor i storlekarna 150-200hk är elektroniska reglage standard. AMT-båtarna har också så kallad alltid i hamn konstruktion som innebär att båten alltid flyter och går att köra även om den skulle bli vattenfylld.



## AMT 215 PRO FISHING



AMT 215 PRO Fishing är gjord för tuffa tag, med 20 graders skrowinkel och hög stäv klarar den alla väderförhållanden galant. Till skillnad mot de flesta pilot house båtar på marknaden har denna båt ett bra skrov. Perfekt båt till fiske, transport och som utflyktsbåt. Havets pickup!

Båten har ett rymligt akterdäck 1,70x2,10 där varje utrymme under durken är använt till stuvutrymmen. I ett av utrymmena ryms upp till 16 spön med en längd på 9 fot. Ett stort plus med denna modellen är att man ser över taket när man står på akterdäcket, man behöver alltså inte kika in igenom hytten för att se vad som finns framför båten.

AMT 215 PRO Fishing har en targabåge med plats för 10 spöållare och radarfäste som standard. I hytten är det ståhöjd och det finns övernattningsmöjligheter för upp till tre personer. Det finns en luftkanal vid vindrutan med defrosterfläkt som standard och man kan även komplettera med en Webasto dieselvärmare för möjlighet att övernatta året runt.



### TEKNISK INFORMATION:

Längd: 6.40m  
Bredd: 2.40m  
Vikt: 1100kg + motor  
Godkänd för: 7 personer  
Rekommenderad motor: 115-200hk  
Skrowinkel: 20 grader  
Paketpris med Suzuki DF175: 539 900:-

### KÖRFAKTA BRÄNSLEFÖRBRUKNING:

650rpm, 2knop, 1,2liter/tim, 0,6liter/distans  
3650rpm, 18knop, 19liter/tim, 1,05liter/distans  
3950rpm, 21knop, 21liter/tim, 1 liter/distans  
4200rpm, 24knop, 24liter/tim, 1 liter/distans  
4600rpm, 27 knop, 30liter/tim, 1,11liter/distans  
4800rpm, 30knop, 33liter/tim, 1,1liter/distans  
5250rpm, 33knop, 42liter/tim, 1,27liter/distans  
6100rpm, 39 knop, 65liter/tim, 1,66liter/distans

## TEAM BORGS MOTOR



Team Borgs Motor har extrautrustat detta exemplar med olika fabriksstillval för att båten ska bli den ultimata fiskemaskinen. Vi har beställt båten från fabrik med Webasto dieselvärmare, arbetsljus på akterdäck, LEDljus på akterdäck, sökarljus med fjärrkontroll, bord, kylaggregat till kylbox, tryckvattensystem, extra däckslucka, mörkläggningsgardiner, rostfria akterportar och kokplatta Wallas 800. Det finns även bogpropeller och vattentoalett som tillval.

Standard på denna modell är grabbräcken bak på varje sida av akterdäcket. Vi på Team Borgsmotor beställt båten utan räcken och istället monterat skenor från Berts Custom Tackle, dessa skenor gör det enkelt att skjuta i den utrustning man önskar så som spöhallare, djupriggar m.m. Vill man använda båten utan fiskeutrustning är det enkelt att plocka bort sakerna. Det blir också enklare att håva fisk på sidan.

Vi har monterat djupriggar från Cannon, valet blev Uni-Troll 10STX-TS. Dessa riggar har rostfri bom och linhjul för att kunna använda nylon eller flätlina istället för wire. Valet blev manuella riggar istället för elektriska då vi mest fiskar grundare än 50 fot.

Båten är även utrustad med en Humminbird SC110 autopilot och vi har monterat en styrspak på akterdäck för att enkelt kunna manövrera båten utan att springa in i hytten. Autopiloten klarar av att hålla båten på rätt kurs utan problem även vid hårt väder. Vi har även monterat en extra knappsats till trollingfunktionen på akterdäck. Trollingfunktion är standard på samtliga Suzuki motorer mellan 40-300hk och gör att man kan justera tomgångsvarvet i steg om 50rpm. Detta gör att vi kan både styra båten och reglera tomgångshastigheten på akterdäck.

Vid styrplatsen har vi monterat två stycken Humminbird skärmar, en Onix 8cxi CP och en Onix 10cxi SI. Skärmarna är ihopkopplade i nätverk och delar all information från inkopplade givare och sjökort. Onix skärmarna har både touch screen och knappsats vilket är bra i guppig sjö. Ekolodsgivaren visar både neråt och åt sidorna för att enkelt lokalisera fisken. Vi har valt en Humminbird RH45 radar som är en väldigt smidig radar med en omkrets på endast 30,5 cm. Detta för att behålla så mycket sikt som möjligt.

Vi har även installerat en Navicom RT-550AIS VHF, det är en VHF med inbyggd AIS mottagare som är ihopkopplad med Humminbird skärmarna. AIS gör att man får upp större fartyg på plotterbilden. Detta är en mycket bra säkerhetsåtgärd när man fiskar på havet och i farleder för större fartyg.



Passande trailer till detta ekipage är Fogelsta 20024TB, detta är en mycket rejäl trailer med boggi och dubbla självjusterande vagnar som ställer in sig själv efter båten. Vi har beställt trailern med en Warn 4000 elwinch som har trådlös fjärrkontroll för att enkelt kunna lägga i och ta upp båten. Vi valde också till aluminiumfälgar för att få ett snyggt ekipage. En bra nyhet med trailern är att man numera inte behöver ta bortljusrampen vid sjösättning, fäll bara ut lysena och sjösätt!

Slutligen är båten försäkrad i Svedeas nya sportfiskeförsäkring!

AMT Pro Fishing är ett samarbete mellan Team Borgsmotor, AMT Boats, Suzuki Marin, Humminbird, Cannon, Fogelsta, Svedea och Bert's Custom Tackle. Båten säljs endast hos oss på Borgs Motor, våra kontaktuppgifter hittar du på baksidan.



# BORGS MOTOR



Telefon : 019-57 04 81  
Epost : [info@borgsmotor.se](mailto:info@borgsmotor.se)  
Hemsida : [www.borgsmotor.se](http://www.borgsmotor.se)



Powered By  
**SUZUKI**

**7**  
ÅRS  
MOTOR-  
GARANTI