

Skötsel och handhavande aluminiumbåtar.

Starweld båtar. Tillverkas av marinaluminium i högsta klass 5052 H34 marine grade och lackas med en 2-komponent urethanlack. Rengöring ska ske med vanligt bilshampo eller annat rengöringsmedel för lackade ytor. Båtar som ligger vid bryggan över säsongen rengöres ej med oxalsyra eller med medel som innehåller detta! Läs på medlet så det är för lackade ytor.

Salt eller bräckt vatten. Används båten i salt eller bräckt vatten gäller inga lackgarantier men vanliga skrovgarantin gäller självklart. Det är däremot inga problem att använda båten i bräckt eller saltvatten men båten bör tvättas efter varje fiskepass med schampo och massor av vatten både invändigt och utvändigt. Samma sak gäller vid trailning vintertid på saltade vägar, spola av saltet efter varje pass, vägsalt är mycket starkare än saltvatten. Saltkristaller i solsken på lackade ytor fräter hårt på lacken. Glöm inte att köra ur motorn med färskvatten efter användning i salt eller bräckt vatten. Ska båten ligga vid brygga i salt eller bräckt vatten måste zinkanoder monteras på skrovet och dessa måste vara jordade,

Vaxning. För att behålla lusten i lacken under många år framöver rekommenderas att vaxa båten minst en gång per år, vaxet skyddar mot salt och båten blir mycket enklare att hålla ren. Vanligt bilvax fungerar utmärkt.

Filtmatta. Båtens luddmatta rengörs med svamp och såpa vid fläckar annars damsugning brukar räcka.

Vinylmatta. Rengöres med borste eller svamp och vanligt schampo.

Är båten blöt efter regn se till att öppna alla stuvfack så det blir ventilation och båten torkar ur ordentligt annars finns risk för mögel och dålig lukt.

Batteri. Underhållsladda batteriet under vinteförvaringen och någon gång i säsong så ökar livslängden markant.

Trailer. En galvad trailer blir snabbt ful efter körning på saltade vägar, spola av trailern efter varje pass så kommer den se bra ut många år framöver. Under vinterförvaring bör hjulen rullas på eller hissas upp för att förhindra att däcken bli platta.

Skador i lacken. Blir det stenskott eller andra skador på lacken bör dessa läggas i med färg för att slippa framtida problem.

Kapell. Kapell rengöres med mild såpa och vatten, när kapellet blivit några år kan impregnering behövas. Kapell med tryckknappar bör smörjas i knapparna med WD-40 någon gång ibland för att det ska gå lätt att knäppa på och av.

Elmotor. Elmotorn bör som båten tvättas för att ha en lång livslängd, spola av med vatten om den använts i bräckt eller saltvatten.

Vid frågor ring 019-570481 eller maila info@borgsmotor.se